



તસવીર : કેયુર ભાટ્યા

## ગુજરાતમાં વધુ એક બ્રિજ ધરાશાયી

# ગંભીર અધ્યાત્મના બે કટકાઃ ૧ ઉનાં મોત

મધ્ય ગુજરાતથી સોરાષ્ટ્રને જોડતા વડોદરા જિલ્લાના પાદરા નજુક મહિસાગર નદી પર આવેલ બ્રિજ પરથી વહેલી સવારે વાહનો આવનજાવન કરી રહ્યા હતા એવા સમયે બ્રિજ તૂટતાં પાંચ વાહનો નદીમાં ખાબક્કાં

વડોદરા, તા. ૮

ગુજરાતમાં બિજ પાડવાનો સિલસિલો  
વત રહ્યો છે. મધ્ય ગુજરાત અને સૌરાષ્ટ્રને  
થોડું એક બિજ ધરાશાયી થઈ ગયો હતો.  
સાગર નદી ઉપર બનાવાયેલો ગંભીરા  
વહેલી સવારે બે ભાગમાં વિભાજિત  
ગયો. બિજનો એક જરૂરિત હિસ્સો  
ન દઈને નદીમાં ખાબકુચો અને તેની સાથે  
વાહનો પણ નદીમાં જરક થઈ ગયા. આ  
પામાં સાંજ સુધીમાં ૧૧ વ્યક્તિઓના મોત  
થયા હતા જ્યારે પાંચ વ્યક્તિઓના રેસ્ક્યુ  
કુચ બચાવવામાં આવ્યા હતા.  
ય ગુજરાતથી સૌરાષ્ટ્રને જોડતા ગંભીર  
નો એક હિસ્સો આજે સવારે ૭.૪૫  
કની આસપાસ ધરાશાયી થયો હતો.  
બિજ ઉપર વહેલી સવારે અનેક લોકો  
થી માટે આવનાનાવન કરતાં હોય છે આ  
નાંત અનેક મોટા વાહનો પણ આ બિજ  
થી પસાર થઈ રહ્યા હતા. દરમિયાન  
નનક બિજ ધડામ દઈને તૂટી પડતા પાંચ  
નો નદીમાં ખાબકુચા હતા. આ ઘટનામાં  
થી કુચ ૩૨. એક પીકઅપવાન, બે ટક અને

એક રીતા નહીના પાણીમાં ગરક થયા હતા બનાવની જ્ઞાન આસપાસના નાગરિકો તેમજ તંત્રને થતા તંત્ર ઘટનાસ્થળે દોડી આવ્યું હતું અને બચાવકામગીરી યુદ્ધના ધોરણે શરૂ કર્દે હતી. એનીઆરએફની ટીમ, વડોદરાનું ફાયર વિભાગ તેમજ સ્વાનિક તરવેયાઓની ટીમ બચાવ કામગીરીમાં લાગી હતી. એનું બાદ એક મૃતદેહને કાઢવામાં આવ્યા હતા આ ઘટનામાં ૧ ઉંચિની મોત થયા છે તો પાંચ વ્યક્તિઓના રેસ્ક્યુ કરીને તેઓને બચાવી લેવામાં આવ્યા હતા. તેઓને સારવાસ અંબે વડોદરાની એસએસજી હોસ્પિટલ ખાતે ખસેડવામાં આવ્યા હતા.

વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીએ વડોદરા હિલ્લામાં પુલ તૂટી પડવાથી બયેલી જાનહાની પર ઊર્ડો શોક વ્યક્ત કર્યો છે. પીએમ નરેન્દ્ર મોદીએ અક્સમાતમાં ધાયક બયેલા લોકો માટે ઝડપી સ્વસ્થ બચાવની પણ પ્રાર્થના કરી છે. તેમજ પ્રધાનમંત્રી રાષ્ટ્રીય રાહત ભંડોળમાંથી પ્રત્યેક મૃતકના પરિવારજનોને રૂ. ૨ લાખ અને પ્રત્યેક ઈજાગ્રસને રૂ. ૫૦,૦૦૦ની સહાયની જાહેરાત કરી છે. પ્રધાનમંત્રી કાર્યાલય દ્વારા સોશિયલ મીડિયા પર પોસ્ટ કરી જણાવાયું હતું કે, ગુજરાતના વડોદરા હિલ્લામાં પુલ તૂટી પડવાથી બયેલી જાનહાનીથી ખૂબ જ દુઃખદ છે. જે મણે પોતાના પ્રિયજનો ગુમાવ્યા છે તેમના પ્રત્યે મારી સંવેદના, ધાયકો ઝડપથી સ્વસ્થ બાય તેવી પ્રાર્થના.

A wide-angle photograph capturing a scene of a bridge collapse over a river. The bridge, featuring a concrete deck and support pillars, has partially collapsed, with a section of the road and railings hanging precariously from one of the remaining pillars. A large crowd of people, mostly men, is gathered on the muddy riverbank in the foreground, looking towards the collapsed area. Several small boats and a larger vessel are visible in the water near the bridge's remains. The background shows a line of trees and a clear sky.

પટનામાં ઇમર્જન્સી લેન્ડિંગ કરવાની ફરજ પડી

ભારતના ચીફ ઓફ ડિફેન્સ સ્ટાફ જનરલ અનિલ ચોહાણ ચિંતિત દેખાયા

૧૭૫ મુસાફરો ભરે લું ઈન્જિંગો વિમાન  
ટેક ઓફ કરતાં જપક્ષી સાથે ટકરાયું  
પક્ષી અથડાયા પછી વિમાનના એન્જિનમાં કંપન જોવા મળ્યું

પદ્ધતિ અથડાયા પણી વિમાનના એન્જિનમાં કંપન જોવા મળ્યું

ચીન, પાકિસ્તાન અને ભાર્ગલાદેશનં ગઠબંધન ભારત માટે ખતરો : CDS જનરલ અનિલ ચૌહાણ

નવી ટિલ્હી, તા.૮  
ભારતના ચીફ ઓફ ડિકેન્સ  
સ્ટાફ જનરલ અનિલ ચૌહાણે એક  
વિંક-ટેન્ક કાર્યકમાં કહું હતું કે,  
ભારતની રાષ્ટ્રી સુરક્ષા આજે બહાર  
અને આંતરિક બંને મોરચા પર  
દ્વારાસ્માં છે. તેમણે ચીન, પાકિસ્તાન  
અને બાંગ્લાદેશના સંભવિત જોડાને  
ભારતની સિદ્ધતા અને સુરક્ષા માટે  
મોટું જોખમ ગણાવ્યું. તેમણે કહું  
કે, આજની વૈચિક સિદ્ધિ ખૂબ જ  
અનિયત છે. આખી દનિયા જની

વ્યવસ્થાથી નવા વૈચિક સંતુલન તરફ  
વધી રહ્યા છે. આ પરિવર્તન વચ્ચે  
અમેરિકાની ભૂમિકા પણ અનેક સ્તરે  
જટિલતા પેદા કરી રહી છે. અહું  
એ ભાર મૂસીને કહું કે, ‘એક મજબૂત  
અને લાચિક અર્થવ્યવસ્થા કોઈપણ  
દેશની રાષ્ટ્રીય શક્તિનો પાયો હોય  
છે. આધિક અને વ્યાપારિક સુરક્ષા  
પણ રાષ્ટ્રીય સુરક્ષાનો મહત્વનો  
ભાગ છે. સ્વિર વિકાસ અને ચકાઉ  
પ્રગતિ માટે મજબૂત અર્થવ્યવસ્થા  
જરૂરી છે. ભાગાળા પ્રભાવોથી

સુરક્ષા ત્યારે જ સંભવ છે, જ્યારે  
દેશની આંતરિક સિદ્ધિ મજબૂત  
હોય અને તેનો આર્થિક આધાર  
સિદ્ધ રહે.’

જનરલ ચૌહાણે કહું કે, ભારત  
અને લાચિક અર્થવ્યવસ્થા કોઈપણ  
દેશની રાષ્ટ્રીય શક્તિનો પાયો હોય  
છે. આધિક અને વ્યાપારિક સુરક્ષા  
હલ્કામાં ન લેઈ શકાય. આપણો  
દેશ બહુભાષી, બહુધાર્મિક અને  
બહુજાતીય છે. એવામાં સામાજિક  
અનુકૂળતાને જીજાવી રાખવું ખૂબ જરૂરી  
છે. સામાજિક સરકાર વ્યવસ્થામાં

આંતરિક સુરક્ષાને પણ મહત્વનું  
સ્થાન મળવું જોઈએ.’ આ સાથે  
તેમણે ચેતવણી પણ આપી કે,  
જો ભારતને આંતરિક રૂપે નભણું  
પાડવામાં આવ્યું, તો બહારના  
જોખમ વધુ અસરકારક વર્ષ જરૂરો.

જનરલ ચૌહાણે કહું કે, ચીન,  
પાકિસ્તાન અને બાંગ્લાદેશ વચ્ચે  
જે કોઈપણ પ્રકારનો વ્યૂહનેતિક  
સહયોગ હોય છે, તો તેની સીધી  
અસર ભારતની સુરક્ષા પર પડે છે.  
આ ત્રણેય દેશોના સામાન્ય વિત

ભારતની વિરોધમાં એક વ્યૂહનેતિક  
પડકાર બની શકે છે. ખાસ  
કરીને ત્યારે જ્યારે બાંગ્લાદેશના  
રાજકોરણની સિદ્ધિ અસ્થિર છે અને  
ત્યાંના પૂર્વ વડાંપ્રધાન શેખ હસીના  
ભારતમાં શરસ લઈ રહ્યા છે.’

અહુંથે મે ૨૦૨૮માં વયેલા  
‘ઓપરેશન સિંહરૂ’નો ઉલ્લેખ કરતા  
કહું કે, આ પહેલું ઉદાહરણ હતું  
જ્યારે બે પરમાણુ સંપત્ત દેશ ભારત  
અને પાકિસ્તાન સીધા સેન્ય સંઘર્ષમાં  
સામેલ થાય.

## ਆરખંડ હાઈકોર્ટમાં CBાની અરજુ સ્વીકારાઈ

પહેલા ૧ જુલાઈથી પ્રતિબંધ લાદવાનો હતો  
દિલ્હી સહિત ૫ શહેરમાં ૧ નવે.થી  
જૂના વાહનોને ફયુઅલ નહીં મળે

બીઓબી, એસબીઆઇ અને કેનેરા બેંક દારા  
હવે એકાઉન્ટમાં મિનિમભ બેલેન્સ નહીં  
રાખનારાઓને કોઈ ચાર્જ નહીં લાગે

**અરુણાચલના મુખ્યમંત્રીની ચેતવણી  
ચીનમાં વિશ્વનો સૌથી મોટો ડેમ  
પ્રોજેક્ટ ભારત માટે 'વોટર બોંબ'**

પટના, તા.૯  
ધારસચારા કોઓબાંડ સંબંધિત એક કેસમાં, અંગે જારખંડ હાઈકોર્ટમાં લાલુની સજ્જ વધારવાની માંગ કરી છે. તપાસ એજન્ટીને આ અંગે કોર્ટમાં અરજી કરી હતી. કોર્ટ સીબીઆઈની અરજી સ્વીકારી લીધી છે. જસ્ટિસ રંજન મુખોપાથ્યાય અને જસ્ટિસ અંબુજ નાથની ડિવિઝન બેન્ચે અંની અરજીને સુનાવણી માટે સ્વીકારી લીધી છે. સીબીઆઈ વતી લાલુ પ્રસાદ યાદવ, બેક જીવિયસ અને સુધીર કુમાર ભણાયાણની સજ્જ વધારવાની માંગ કરી છે.

અગાઉ, નીચલી કોર્ટ આ લોકોને  
સાડા ત્રણ વર્ષની ફેલની સજ્જ ફટકારી  
હતી. સીબીઆઈએ કેસમાં મહાત્મ  
સજ્જની માંગ કરી રહી છે. આ કેસ  
દેવથર નિઝેરીમાંથી ગેરકાયદેસર  
ઉપાડ સાથે સંબંધિત છે. એપ્રિલમાં  
સીબીઆઈએ જારખંડ હાઇકોર્ટમાં  
ધાસચારા ક્રીમાંડમાં લાલુ પાઠવર્ન  
સજ્જ વધારવા માટે અરજી કરી  
હતી. અરજી સ્વીકારીને કોર્ટ અ  
કેસમાં આગામી સુનાવણી ત્રણ  
મહિના પછી રાખવા જરૂરાયું હતું  
દેઝરીમાંથી ગેરકાયદેસર ઉપાડન  
કેસે પાઠવેલ જાણી

નવી દિલ્હી, તા.૯  
દિલ્હીમાં એન્ડ-ઓફ-લાઈફ અથવા ઓવરઅેજ વાહનો પર ફ્યુઝલ પ્રતિબંધ ૧ નવેમ્બર સુધી મુલાકુ રાખવામાં આવ્યો છે. મંગળવારે એર ક્વોલિટી ક્રમિશનની બેઠકમાં આ નિર્ણય લેવામાં આવ્યો. ૧૦ વર્ષથી વધુ જૂના ડીજલ વાહનો અને ૧૫ વર્ષથી વધુ જૂના પેટ્રોલ વાહનોને EOL વાહનો કહેવામાં આવે છે. અગાઉ જારી કરાયેલા નિર્દેશો અનુસાર, આવા વાહનોને ૧ જુલાઈથી દિલ્હીમાં ફ્યુઝલ અધિકારીને પણ પેંડે ૨૨

















# લંઘા બદે મરી પરવાર્યું, માનવતા હજુ જુવે છે



ગંભીરા બ્રિજ દુર્ઘટનામાં રેસ્ક્યુ ટીમ પહોંચે એ પહેલાં ગામલોકોએ ટીમ બનીને જુવના જોખમે રેસ્ક્યુ કરી માનવતાનું ઉદાહરણ આપ્યું

## મુજપુર-ગંભીરા ગામે કરી દેખાડ્યું, જવાબદારી ન હોવા છતાં બખૂબી નિભાવી

ગંભીરા પુલ તૂટવાની ઘટના એ તંત્રની નિષ્કાળ જેવી ઘટના છે તંત્રમાં ભલે ભાગ્યારાની આડમાં લોકો માટેની જવાબદારી મરી પરવારી હોય, પરંતુ લોકોમાં હજુ માનવતા નથી મરી પરવારે આજની આ ઘટનાએ અનેક લોકોને નદીના ધાટ ઉપર ઉતારી દીધા હતા અને તેઓ ટીચણમાં કીચડમાં પણ મદ્દ કરી રહ્યા હતા. આ દેશ્યો જ ગુજરાત અને તેના લોકોની ખુમારી દર્શાવે છે. નાગરિકો એકબીજાના ખબે ખબો મિલાવી મદ્દ દીકી આવ્યા હતા. મૃતકમાં કોણ હતું તે નહીં, પરંતુ આ આપણા જ લોકો છે તેમ સમજુને લોકોએ મદ્દ કરી શકે તંત્રના ખબે ખબા મિલાવી એક બાદ એક મૃતદેહોને બહાર કાટવામાં આવ્યા હતા લોકોએ માનવ સંકષ્ટો રચ્યી હતી પરંતુ તેની પાછળનો આશય માગ્ને માત્ર માનવતા હતી. તંત્ર પરનો વિશ્વાસ પૂલ સાથે ભલે તૂટી ગયો હોય, પરંતુ માનવતા હજુ પણ અડગ છે.

આ ચાર વર્ષની  
બાળકીનો શું  
વાંક હતો?

બાળકીના મૃતદેહને  
ઉંચકીને જતાં  
પોલીસકર્મીના પણ  
હાય ધૂજ્યાં



## સ્થાનિકોની મદ્દ વગાર રેસ્ક્યુ શક્ય જ ન હતું

મહીસાગર નદીમાં ૫ વાહનો ખાલકતા ૧૩ વ્યક્તિઓના મૃત્યુ થયા હતા. ઘટના બાદ રેસ્ક્યુ અપરેશન હાથ ધર્યામાં આવ્યું હતું જે કે આ ઘટનામાં સ્થાનિક લોકોની મદ્દ ખુલ કામ લાગી હતી. એક તરફ નદીનો પ્રવાહ હતો તો બીજું તરફ ની કાંઈ કીયના કારણે રેસ્ક્યુ કરણું અને ગાડીઓને બહાર કાટવી મુશ્કેલ હતી જેમાં સ્થાનિકોની મદ્દદથી આ રેસ્ક્યુ પર પાડવામાં આવ્યું હતું.



નદીના કિનારે પાણીમાં કાદય થઈ ગયો હોવાથી તેમાં પગ દૂંગા સુધી ખૂંપી જતા હતા. તેમ છતાં ગ્રામજનોએ જુવના જોખમે પણ લોકોનો જુવ બચાવ્યો. જરૂર પડ્યે સ્થાનિકોએ માનવસાંકળ રચીને પણ નદીમાં પડેલા વાહનોને બહાર કાટવામાં મદ્દ કરી ફાયર બ્રિગેડની ટીમ પણ સાથે રાહત કામગીરીમાં ભોડાઈ હતી અને વડોદરા જિલ્લાના કલેક્ટર અનિલ ધામોલિયા પોતે પણ ધૂટણસાં કાદયમાં નિરીક્ષણ કરવા તિથા રહ્યાં હતા.





